

1. Yleistä

Sataman pitäjän velvollisuuksiin kuuluu Merenkulun ympäristönsuojelulain (669/2021) mukaan laatia jätehuoltosuunnitelma. Tällä jätehuoltosuunnitelmalla kuvataan Loviisan satamassa käyvien alusten jätteiden vastaanoton sekä satamarakennuksen omasta toiminnasta aiheutuvan jätteiden vastaanotto ja jätteiden käsittelyn järjestelyt.

Satamassa toimivat yritykset vastaavat omasta jätehuollostaan Uudenmaan jätelautakunnan jätehuoltomääräyksiensä mukaisesti.

2. Satamanpitäjä, vastuhenkilöt ja yhteystiedot

Loviisan Satama Oy, Satamatalonkuja 1 07910, Loviisa <https://portofloviisa.fi>

Sijainti: Latitude / Longitude: 60.41° / 26.25°

Jätehuollon vastuhenkilöt:

Toimitusjohtaja, Tiina Vepsäläinen
p. 0445310105 tiina.vepsalainen@portofloviisa.fi

Kunnossapito:
ma – to 07.00 - 15.00, pe 07.00 - 13.00
puh. +358 (0)44 055 5837 / +358 (0)44 055 5838

Päivystys 24/7: +358 (0)40 071 7215

3. Muiden jätehuollosta vastaavien yhteystiedot

Kiinteät jätteet:

Rosk'n Roll Oy:n asiakaspalvelu arkisin 8.30-15.30
puh. 020 637 7000 ja sähköpostitse asiakaspalvelu@rosknroll.fi
Yhteyshenkilö: Tuija Klaus p. 0400-727 037, e-mail tuija.klaus@rosknroll.fi.

Nestemäiset öljyiset jätteet:

Phoenix Collector: +358(0)400 462 253

Käymäläjätevedet:

Eerola yhtiöt: +358 (0)50 313 0729
Loviisan Viemäripalvelu: +358(0)400 604 076

Paperinkeräys, satamatalo:

L&T Oy: 010 636 7000

Metalliromu:

Cronimet Oy: +358 (0)40 722 2935

4. Sataman vastaanottolaitteiden tarve

Loviisan satama on pienehkö satama, Suomenlahden rannalla, Itäisellä-Uudella maalla. Pääosa satamassa käyvistä aluksista on kuivarahtialuksia. Vuonna 2021 satamassa kävi 177 alusta, aluksista n. 80% oli alle 2000 NRT. Sataman kautta kulki 634 540 tn ulkomaanliikenteen ja 17 100 tonnia kotimaan rannikkoliikenteen tavaraa. Tavaraliikenne koostui breakbulkista 125 884 tonnia ja 525 756 tonnia bulkista. Toiminnan ei arvioida muuttuvan merkittävästi.

Vuonna 2021 jättivät alukset ennakoilmoitustensa perusteella satamaan jätettä seuraavat määrät (m³):

118	13,3	11,2	8,33	0,9	47,44
sluge	pilssivesi	jäteöljy	kv-biojäte	kiinteä öljy	sekajäte

Vastaanottolaitteiden tarpeen arvio muodostuu edellä mainituista seikoista sekä säädöksistä. Merenkulun ympäristönsuojelun laissa 669/2021, 9. luvussa 1 §:ssä on säädetty mille jätelajeille satamassa on oltava vastaanottolaitteet.

5. Kuvaus alusjätteiden vastaanottojärjestelyistä satamassa

Satamassa on 3 jätepiستettä (1 pääpiste ja 2 apupistettä).

Pisteessä 1 (pää) on keräysastiat: biojätteelle, kuitupakkauksille, lasipakkauksille, muovipakkauksille, metallipakkauksille ja sekajätteelle. Nämä jätepiستet ovat aina käytettävissä itsepalveluperiaatteella. Samassa pisteessä on sijoitettuna ongelmajätekontti, jonne on sijoitettu keräysastiat: loisteputkille, kansainväliselle ruokajätteelle, kiinteille maalijätteille, kiinteälle öljyiselle jätteelle ja paristoille ja akuille. Tämä jätepiستe on lukittuna ja vaatii kontin avaamisen sataman kunnossapidon toimesta.

Jätepiستeissä 2 ja 3 (apu) on astiat sekajätteille sekä kuitupakkauksille ja ne toimivat itsepalveluperiaatteella.

Öljyiset vedet, nestemäiset öljyjätteet, käymäläjätevedet, pakokaasujen puhdistusjätteet sekä ruuman pesuvedet noudetaan tankkiautolla erillisestä tilauksesta.

Lisäksi järjestetään tilauksesta vastaanotto SER-jätteelle, metalliromulle ja kiinteille lastijäämille.

Vastaanottamisessa noudatetaan seuraavia vastaanottoaikoja:

- Tavanomaiset kiinteät jätteet itsepalveluperiaatteella, jätepiستet auki 24/7.
- Ongelmajätekontti avataan tilauksesta maanantai – torstai 07–15 ja perjantai 07–13. Muuna aikana lisäpalveluna.
- Konehuoneperäisten nestemäisten jätteiden vastaanottoaika arkisin klo 07–16.
- Alusten käymäläjätevesien vastaanottoaika arkisin klo 08–16.
- Vastaanottopalveluiden ennakkotilaus tehdään 24 h ja aika tarkennetaan edellisen päivän klo. 14.00 mennessä.

Muut alusten jätteitä koskevat ohjeet löytyvät Loviisan sataman alusjäteohjeesta (liite 1).

Vastaanottolaitteiden tyypit, kapasiteetit ja sekä vastaanotto- ja keräysmenettelyt

Jätelaji	Keräysväline	Tyhjennysväli	Jäteurakoitsija	Kuljetusajoneuvo	Jätteenkäsittely	Maksuperuste
Akut ja paristot	535 l astia x 1	n. 3 vk	Rosk'n Roll Oy	VAK-hyväksytty pakettiauto tai kuorma-auto	Stena Recycling	€ / NT, *
Biojäte	240 l astia x 1	1 vk 18–40 2 vk 41–17	Rosk'n Roll Oy:n toimesta Lassila & Tikanoja Oy	Pakkaava jäteauto	Porvoon jäteaseman Domargårdin siirtokuormauksen kautta Lohjan ja Riihimäen bio-kaasulaitoksille	€ / NT, *
Kiinteät lastijäämät		tilauksesta	Riippuen jätteen luonteesta ja määrästä.			syntynyt kustannus
Kiinteä maalijäte	240 l astia x 1	n. 3 vk	Rosk'n Roll Oy toimesta Kierto Ympäristöpalvelut Oy	VAK-hyväksytty pakettiauto tai kuorma-auto	Stena Recycling	€ / NT, *
Kiinteä öljyinen jäte	240 l astia x 1	n. 3 vk	Rosk'n Roll Oy toimesta Kierto Ympäristöpalvelut Oy	VAK-hyväksytty pakettiauto tai kuorma-auto	Stena Recycling	€ / NT, *
KV-biojäte	240 l astia x 1	n. 3 vk	Rosk'n Roll Oy toimesta Kierto Ympäristöpalvelut Oy	VAK-hyväksytty pakettiauto tai kuorma-auto	Stena Recycling	€ / NT, *
Kuitupakkaukset	660 l astia x 4	2 vk	Rosk'n Roll Oy:n toimesta Jätehuolto Laine Oy	Pakkaava jäteauto	Tuottajien osoittamaan vastaanottoterminaaliin Porvoon jäteasemalla, Domargård.	€ / NT, *
Käymäläjätevedet	Säiliöauto 15m3.	tilauksesta	Eerola Oy, Loviisan Viemäripalvelu Oy	Säiliöauto	Loviisan Vesiliikelaitoksen prosessissa puhdistamolietteeksi.	€ / NT, *
Lasipakkaukset	240 l astia x 1	1 kertaa kk	Rosk'n Roll Oy:n toimesta Jätehuolto Laine Oy	Pakkaava jäteauto	Tuottajien osoittamaan vastaanottoterminaaliin Porvoon	€ / NT, *

					jäteasemalla, Domargård.	
Loisteputket	Loisteputki- laatikko x 1	n. 3 vk	Rosk'n Roll Oy toimesta Kierto Ympäristö- palvelut Oy	VAK- hyväksytty pakettiauto tai kuorma-auto	Stena Recycling	€ / NT, *
Metalli- pakkaukset	240 l astia x 1	1 kertaa kk	Rosk'n Roll Oy:n toimesta Jätehuolto Laine Oy	Pakkaava jäteauto	Domargårdin jätekeskuksen kautta metallin hyödyntäjän Revanssi / Kuusakoski Oy:n jatkokäsittelyyn.	€ / NT, *
Metalliromu	Romu siirretään sataman metalliromun varasto- kentälle.	tilauksesta	Cronimet Oy		Laivataan uusiokäyttöön.	syntynyt kustannus
Muovipakkaukset	660 l astia x 1	1 kertaa kk	Rosk'n Roll Oy:n toimesta Jätehuolto Laine Oy	Pakkaava jäteauto	Domargårdin siirtokuormaukse n kautta tuotta- jien osoittamaan paikkaan Fortum / Riihimäki.	€ / NT, *
Nestemäisiä lastijäämiä tai pesuvesiä	Säiliöauto 15m3.	tilauksesta	Riippuen jätteen luonteesta.			syntynyt kustannus
Pakokaasujen puhdistusjätteet	Säiliöauto 15m3.	tilauksesta	Fortum	Säiliöauto		syntynyt kustannus
Paperi	660 l astia x 1 satamatalo	1 kertaa kk	L&T Oy	Pakkaava jäteauto	Tuottajien osoittamaan paikkaan.	-
Pienelektronikka	Kootaan vaarallisen jätteen konttiin.	tilauksesta	Revanssi	Toimitetaan peräkärrillä, koosta ja määrästä riippuen.	Kierrätetään eri materiaalit raaka-aineiksi.	€ / NT, *
Sekajäte	660 l astia x 6 240 l astia x 1	1 vk	Rosk'n Roll Oy:n toimesta Urbaser Oy	Pakkaava jäteauto	Kotkan Energian jätteenpolttolait okselle energian- tuotantoon.	€ / NT, *

Öljyiset vedet, nestemäiset öljyt	Säiliöauto 15m3.	tilauksesta	Pheonix Collector Oy /alihankkija	Säiliöauto	Öljyn hyöty- käyttö energian- tuotannon polttoaineena ja eroteltavien jakeiden jatkojalostus.	€ / NT, *
--	---------------------	-------------	---	------------	---	-----------

No special fee = *

Tiedot alusten jätepiesteiden sisällöstä ja pisteissä olevista vastaanottoastioista löytyvät kartasta (liite 2).

6. Jätehuollon maksujärjestelmä

Alusjätelain mukaan aluksista peräisin olevien öljypitoisten jätteiden, kiinteiden tavanomaisten jätteiden ja käymäläjätevesien vastaanottamisesta peritään maksu jokaiselta satamassa käyvältä alukselta riippumatta siitä, jättääkö alus satamaan jätettä vai ei, ns. "ei erityismaksua" –järjestelmä (No special fee). Maksu on porrastettu aluksen kokoluokan mukaan, mutta maksujen suuruus ei riipu siitä, kuinka paljon jätettä alus jättää satamaan.

Jätehuoltomaksuna veloitetaan konehuoneperäisten nestemäisten jätteiden, käymäläjätevesien ja kiinteiden jätteiden osalta alukselta sataman palveluhinnastossa määritelty aluksen nettovetoisuuteen perustuvat jätemaksut €/NT. Matalin ja korkein maksu alus (€/NT) on hinnoiteltu erikseen.

Pakokaasujen puhdistusjätteistä, lastijäämistä, pesuvesistä tai metalliromuista peritään lisäveloitus, joka perustuu syntyneisiin kustannuksiin.

Jätemaksua ei peritä aluksilta, joilla on jätehuoltosopimus pätevän jätehuoltoyrityksen kanssa ja vapautus jätteiden jättöpakosta Liikenne- ja viestintävirastolta.

Lähimerenkulussa liikennöivälle alukselle myönnetään alennus sataman jätemaksusta. Alennuksen saamisen ehtona on, että alus on todisteellisesti jättänyt alennuksen kohteena olevan jätelajin mukaiset jätteensä mihin tahansa satamaan edellisen 48 tunnin aikana. Alennuksen määrä ilmoitetaan sataman nettisivuilla julkaistavassa hinnastossa.

Aluksen erityisen ympäristöystävällisyyden perusteella, voidaan harkinnanvaraisesti myöntää 8 % alennus aluskäyntimaksusta. Ajantasainen ympäristöystävällisyyden peruste ilmoitetaan sataman hinnastossa.

7. Jätetosite

Loviisan Satamaa koskee velvoite antaa alukselle jätteen toimittamista koskeva tosite. MYSL 10 luku 3§.

8. Ilmoittaminen sataman vastaanottolaitteiden puutteellisuudesta

Jätteenkuljettajalla on velvollisuus ilmoittaa puutteellisesta, rikkoutuneesta tai vaaraa aiheuttavasta keräilyvälineestä jäteurakoitsijalle, Rosk'n Roll Oy:lle, mikäli havaitsee puutteita tyhjennyksen yhteydessä.

Alusten miehistön tulee tehdä ilmoitus asiamiehelleen kaikista havaituista puutteista. Asiamiehen tulee ilmoittaa nämä satamalle. Vastaavasti mikäli muu satamassa toimiva taho huomaa puutteita keräysvälineissä, tulee tehdä ilmoitus puutteista satamalle. Satama välittää tehdyt ilmoitukset sekä omat huomiot jäteurakoitsija Rosk'n Roll Oy:lle. Jäteurakoitsija vaihtaa puutteellisten tilalle asianmukaiset keräysvälineet.

9. Sataman jätehuoltosuunnitelman kuuleminen

Laki velvoittaa antamaan mahdollisuuden lausua mielipiteensä jätehuoltosuunnitelmasta. Tämä lausunta mahdollisuus koskee kaikkia niitä, joihin sataman jätehuoltosuunnitelmalla voi olla vaikutusta. Näille tahoille on annettava mahdollisuus lausua mielipiteensä jätehuoltosuunnitelmasta neljätoista päivää sataman toiminta-aikana.

Loviisan satamassa jätehuoltosuunnitelman luonnos on nähtävissä sataman kotisivuilla 18.7.-7.8.2022, osoitteessa <https://www.portofloviisa.fi/uutiset>. Satama tiedottaa sähköpostitse tahoja, joille jätehuoltosuunnitelmalla voi olla vaikutusta.

10. Jätehuollossa noudatettavat turvallisuustoimenpiteet

Sataman kunnossapitäjät ovat kokeneita ammattilaisia. Mahdollisille uusille työntekijöille pidetään kattava perehdytys. Alueen jäteurakoitsija Rosk'n Roll Oy:stä on saatavilla ympäristökouluttajilta neuvontaa / koulutusta. Jätepisteet pidetään siisteinä ja lumelta vapaana. Satamassa kerätään vaaralliset jätteet lukittavaan konttiin turvallisuussyistä. Tavanomaiset jätteet kerätään avoimissa jätepisteissä, sillä näillä jätteillä ei ole vaaraomaisuutta.

11. Jätteen vastaanottoa koskeva yhteistyö toisen sataman tai muun tahon kanssa

Yhteistyösuunnitelmia ei tällä hetkellä ole.

12. Asiaan liittyvä lainsäädäntö ja jätteiden toimittamiseen liittyvät muodollisuudet

Yleinen jätehuolto

- Jätelaki (646/2011)
- Valtioneuvoston asetus jätteistä (978/2021)
- Ympäristönsuojelulaki (527/2014)
- Ympäristönsuojeluasetus (713/2014)
- Uudenmaan jätelautakunnan jätehuoltomääräykset 1.5.2022

Sataman ja alusten jätehuolto

- Merenkulun ympäristönsuojelulaki (669/2021)
- Valtioneuvoston asetus merenkulun ympäristönsuojelusta (674/2021)
- Kansainvälinen ruokajäte Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1069/2009 muiden kuin ihmisravinnoksi tarkoitettujen eläimistä saatavien sivutuotteiden ja niistä johdettujen tuotteiden terveysäännöistä sekä asetuksen (EY) N:o 1774/2002 kumoamisesta (sivutuoteasetus)
- Maa- ja metsätalousministeriön asetus eräitä eläimistä saatavia sivutuotteita ja niistä johdettuja tuotteita käsittelevien toimijoiden valvonnasta ja eräiden sivutuotteiden käytöstä (1193/2011)

Suomalaiseen satamaan saapuvien alusten on annettava tulosatamaan aluksesta peräisin olevia jätteitä ja lastijätteitä koskeva ilmoitus Portnet-järjestelmän kautta. Ilmoitus on annettava vähintään 24 tuntia ennen satamaan saapumista tai välittömästi edellisestä satamasta lähdettäessä, jos matka-aika on alle 24 tuntia. Jos

aluksen tulosatama selviää alle 24 tuntia ennen satamaan saapumista, tulee ilmoitus tehdä välittömästi lopullisen tulosataman selvittyä.

13. Suunnitelman täytäntöönpanosta vastaavat tahot

Satama

Loviisan Satama Oy vastaa jätehuoltosuunnitelman ylläpidosta, jätehuoltosopimuksesta, tiedotteista ja ohjeistuksista, jätehuollon ”no special fee” -maksujärjestelmän toiminnasta ja ympäristöluvan mukaisen vuosittaisen seurantaraportoinnin tekemisestä.

Satama vastaa siitä, että alusten käytössä on asianmukaiset, asetusten edellyttämät, jätteen vastaanottolaitteistot.

Jätehuoltopalveluiden toimittaja

Jätteiden jätehuoltopalveluiden toimittaja vastaa siitä, että sillä ja sen käyttämällä aliurakoitsijoilla on toiminnan edellyttämät voimassa olevat viranomaisluvut ja että jätteiden kuljetus ja käsittely tapahtuvat kulloinkin voimassa olevien säännösten ja määräysten mukaisesti sekä että lain vaatimat siirtoasiakirjat laaditaan, toimitetaan ja säilytetään vaatimusten mukaisesti. Kiinteiden jätteiden osaltapalveluntoimittaja vastaa siitä, että vuokra-astiat ovat oikein merkittyjä ja jätelajille soveltuvia.

Alusten asiamiehet

Alusten asiamiehet vastaavat siitä, että aluksille on tarjottu tarvittava tietoa Loviisan Sataman jätehuoltojärjestelyistä ja siitä, että alukset toimittavat satamapitäjälle tiedot tarvituista jätehuollon palveluista.

Aluksen päällikkö

Aluksen päällikkö vastaa siitä, että alus noudattaa Loviisan Satamassa käydessään sataman alusjäteohjeessa annettuja ohjeita. Aluksen päällikön vastuulla on myös se, että hänen alukseltaan sataman vastaanottolaitteisiin toimitettu jäte on lajiteltu alusta koskevien asetusten mukaisesti ja sataman vastaanottolaitteiden erottelua vastaavasti.

Alus vastaa kaikista syntyneistä jätehuollon ylimääräisistä kustannuksista, mikäli annettuja ohjeita ei ole noudatettu.

14. Jätteen esikäsittelylaitteet ja -prosessit satamassa

Loviisan satamassa ei ole lajittelun mahdollistavien vastaanottolaitteistojen lisäksi käytössä muita esikäsittelylaitteistoja tai prosesseja pl. metalliromun osalta, jolle satamalla on ympäristölupa.

15. Sataman vastaanottolaitteiden käytön seuranta

Vastaanottolaitteistoa seurataan osana normaalia satama-alueen kunnossapitoa sataman kunnossapidon toimesta. Myös jätteen keräilyä hoitavat kuljettajat seuraavat käyttöä ja raportoivat havainnoista. Jätehuollon toimia ja vastaanottolaitteiden kuntoa seurataan, havaitut puutteet korjataan viivytyksettä ja jätehuollon toimia kehitetään jatkuvasti.

LIITTEET:

1. Alusjäteohje
2. Kartta: Alusten jätepiisteet