

Kooste Loviisan sataman toimintaa koskevien ympäristölupien (ympäristönsuojelulaki 86/2000, 55 §) lupamääräyksistä pilaantumisen ehkäisemiseksi.

Kivihiili (lupamääräykset M1 – M7)

- M1)** Kivihiiltä voidaan varastoida kivihiilivaraston alueella kerrallaan enintään 50 000 t. Varastointimäärästä on pidettävä kirjaa ja toiminnalle on nimettävä vastuuhenkilö. Kivihiilestä seulottu hienojakoinen hiiliaines on välivarastoitava tiivistetyllä alustalla tuulelta suojassa siten, ettei siitä leviä hiilipölyä sataman alueelle eikä muualle ympäristöön.
- M2)** Kivihiilivaraston pölyämistä on ehkäistävä pitämällä tuotekasat riittävän matalina (maksimikorkeus noin 7 m kentän pinnasta, tarpeen vaatiessa pienempi), kasojen sijoittelulla (esim. sijoittamalla karkeimpia laatuja varastoalueen reunoille), tarvittaessa kustuttamalla kasoja sekä mahdollisesti laajentamalla suojakonttiseinämää. Kivihiilen varastoinnissa ja lastin käsittelyssä on toimittava siten, etteivät hiukkaspitoisuuden raja-arvot (VNA 38/2011) hiilipölyn osalta ylitä läheisillä asuinalueilla.
- M3)** Kivihiilestä erotellut metallinkappaleet on kerättävä erilleen esimerkiksi kierrätyslavalle ja toimitettava hyötykäyttöön.
- M4)** Hulevesikaivot on varustettava suodattimella ja kaivot on tyhjennettävä tarpeen mukaan kiintoaineksesta. Myös vaunujen mahdolliset pesuvedet on johdettava hulevesijärjestelmän kautta.
- M5)** Kivihiilen varastoalueelta mereen johdettavasta vedestä (viimeisestä kaivosta) on kerran vuodessa otettava vesinäyte, josta on analysoitava ainakin kiintoaine- ja kokonaishiilipitoisuus. Vesitarkkailua voidaan tarvittaessa tarkentaa tai muuttaa Uudenmaan ELY-keskuksen hyväksymällä tavalla.
- M6)** Hiilikasojen lämpötilaa on seurattava jatkuvasti joko mittauksin tai aistinvaraisesti ja tilanteen vaatiessa ryhdyttävä tarvittaviin toimenpiteisiin (kasan kustuttaminen tai kuumentuneen materiaalin poisto kasasta ja jäähdyttäminen).
- M7)** Toiminnanharjoittajan on hyvissä ajoin, viimeistään kuusi kuukautta ennen toiminnan lopettamista esitettävä suunnitelma toiminnan hallitusta lopettamisesta aikatauluineen (kuten alueen ennallistamistoimet liittyen varaston tyhjentämiseen, viemärinteihin ja maaperään).

Metalliromu (lupamääräykset A1. – A2, 9 a.)

- A1.** Satamassa saa käsitellä seuraavia metallijätteitä enintään 30 000 tonnia vuodessa. Käsiteltäviä odottavaa ja käsiteltyä metallijätettä saa varastoida kerrallaan enintään yhteensä 10 000 tonnia.
- 15 01 04 (metallipakkaukset)
16 01 17 (rautametalli)
16 01 18 (ei raudametalli)

17 04 05 (rakentamisessa ja purkamisessa syntyvät jätteet)
17 04 07 (rakennus- ja purkutoiminnassa syntyvä romu)
19 10 01 (rauta- ja teräsjätteet)
19 10 02 (ei rautametallijätteet)
19 12 03 (ei-rautametalli)
20 01 40 (yhdyskuntaromu)

A2. Metallijätteen käsittelyä saa tehdä maanantaista perjantaihin, pois lukien arkipyhät, klo 7.00–19.00. Käsittelypäiviä voi olla enintään 100 kpl vuodessa. Lupamääräyksessä tarkoitettu metallijätteen käsittely koskee palakoon pienentämistä eli metallin leikkaamista, katkaisemista ja paalaamista sekä metallikasan käsittelyä ja metallikuorman tyhjennystä kaatamalla tai muutoin pudottamalla käsittelemättömiä metalli-kappaleita metallijätteen käsittelyalueella.

9 a. Metallijätteen käsittelytoiminnasta aiheutuva melu ei saa ylittää lähimmissä melulle altistuvissa kohteissa enimmäisäänitasoa (L_{AFmax}) 65 dB.

Kreosoottipylväät (lupamääräys 8.)

8. Kreosoottipylväiden välivarastointiaika satamassa on pidettävä mahdollisimman lyhyenä ja pylväät tulee sijoittaa mahdollisimman etäälle asutuksesta, hyvin tuulettuvaan paikkaan. Lisäksi kreosoottipylväät tulee pyrkiä tuomaan satamaan valmiiksi riittävästi kuivattuina hajuongelmien välttämiseksi.

Kreosoottipylväiden välivarastointipaikasta ja kunkin erän varastointiajasta on pidettävä kirjaa, jotka liitetään lupamääräyksen 20 mukaiseen raportointiin.

Kestopuuhake (lupamääräykset M8 – M12)

M8) Satamassa voidaan välivarastoida kestopuuhaketta (lähinnä CCA-pitoista haketta, jätetunnus 19 12 06*) enintään yhtä laivausta vastaava määrä kerrallaan. Toiminnalle on nimettävä vastuhenkilö.

M9) Kestopuuhake on välivarastoitava asfaltoidulla kentällä.

M10) Laiturialue on hakkeen laivauksen jälkeen puhdistettava harjakoneella. Kestopuuhakelastien harjausjäte on vaarallista jätettä. Samalla laiturialueella ei tule lastata sellaisia lasteja, jotka voivat kontaminoitua raskasmetallisuolajäämistä.

M11) Kestopuuta sisältävän kiintoaineksen kulkeutuminen läheisiin sadevesiviemäriin on estettävä sadevesikaivoihin asennettavilla suodattimilla (tiheäsilmäisellä verkolla).

M12) Hakkeen pääsyä mereen laivauksen yhteydessä on estettävä huolellisella toiminnalla ja tarvittaessa sijoittamalla laivan ja laiturin väliin suoja lastauksen ajaksi tai rakentamalla laiturin reunaan reunakoroke.

Puutavaran haketus (lupamääräykset P1-P4)

P1. Satamassa saadaan vastaanottaa, välivarastoida sekä hakettaa puhdasta puutavaraa yhteensä enintään 250 000 m³ vuodessa.

P2. Hakettimen ja lähimmän häiriintyvän asuin- tai lomarakennuksen pihapiirin välisen etäisyyden tulee olla vähintään 400 m, mikäli haketin ei ole toimiessaan sijoitettuna kiinteiden melusteiden taakse. Vaihtuvan korkuiset varastokasat eivät ole kiinteitä melusteita.

P3. Haketustoimintaa saa harjoittaa maanantaista perjantaihin klo 7.00–19.00 pois lukien yleiset juhlapyhät.

P4. Toiminnasta ja toiminnan aiheuttamasta liikenteestä ei saa aiheutua pölyhaittaa alueen ulkopuolelle.

Kiertotalousjakeiden varastointi ja lastaus (lupamääräykset K1-K7)

K1. Satamassa saadaan lastata ja varastoida jätetuotteita, jotka on lueteltu kertoelmaosan sivulla 13 olevassa taulukossa.

Jäteluokka	Tunnusnumero	Jätenimike
Rakentamisessa ja purkamisessa syntyvät jätteet	17 02 01	Puu (hake, kierrätys-hake)
Puun käsittelyssä sekä levyjen, huonekalujen, massa, paperi ja kartongin valmistuksessa syntyvät jätteet	02 01 07, 03 01 01, 03 01 05, 03 03 01, 03 03 08, 15 01 03, 19 12 07, 20 01 38	Metsätalouden jätteet + kuitupuu (puhtaat biotuotteet metsästä) Kuori- ja korkkijätteet, sahajauho, lastut, palaset, puu ja puupohjaiset levyt, kuori- ja puujätteet, kierrätykseen tarkoitetun paperin ja kartongin lajittelussa syntyvät jätteet; puuperäiset levyt, kannot, hakkeet ja hyötykäyttökelvoton puu.
SRF	19 12 10, 19 12 12 ja 17 09 04	Jätteiden mekaanisessa käsittelyssä (kuten lajittelussa, murskaamisessa, paalauksessa ja pelletoinnissa) syntyvät jätteet, joita ei ole mainittu muualla. Yhdyskuntajätteet, erilliskerätyt jakeet mukaan luettuina.
RDF	Edellä mainitut sekä lisäksi 20 03 01	Jätteiden mekaanisessa käsittelyssä (kuten lajittelussa, murskaamisessa, paalauksessa ja pelletoinnissa) syntyvät jätteet, joita ei ole mainittu muualla. Yhdyskuntajätteet, erilliskerätyt jakeet mukaan luettuina. Sekalaiset yhdyskuntajätteet.

K2. Kiertotalousjakeita saadaan varastoida ja lastata yhteensä enintään 50 000 tonnia vuodessa. *(paalien rikotus)*

K3. Kiertotalousjakeita tulee varastoida ja käsitellä siten, ettei niistä aiheudu roskaantumista satama-alueelle tai lähiympäristöön.

K4. Lastauksen yhdessä rikottavat kierrätyspolttoainepaalit tulee rikkoa ja lastata katetussa varastossa, jossa on seinät vähintään kolmella sivulla.

K5. Lastauksen yhteydessä levinneet roskat tulee kerätä välittömästi lastauksen päätyttyä.

K6. Rikottuja kierrätyspolttoainepaaleja ei saa kuljettaa tai siirtää siten, että niistä leviäisi roskia ympäristöön.

K7. Toiminnanharjoittajan on pidettävä kirjaa satamassa varastoiduista ja lastatuista kiertotalousjätejakeista ja niiden määristä

4. Hulevedet ja pintarakenteet (lupamääräykset 2., 2 a., 3., 4., 5., 6.)

2. Laiturialueiden ja lastinkäsittelyalueiden, joilla käsitellään hienojakoisia irtolasteja, kemikaaleja, polttonesteitä tai kreosoottipylväitä, sinistymisenestokemikaalilla käsiteltyä puutavaraa tai muuta vastaavaa, on oltava tiiviiksi kestopäälystettyjä.

2a. Jätteiden käsittely- ja varastointialueiden on oltava tiiviiksi kestopäälystettyjä.

3. Hienojakoisen irtolastin pääsy mereen on estettävä peittämällä laiturialueen sadevesikaivojen kannet lastin purun ja lastauksen ajaksi. Kenttien ja laiturialueiden puhdistuksessa syntyvää lakaisujätettä ei saa päästää mereen.

4. Öljynerotuskaivot ja hiekanerotuskaivot on tyhjennettävä tarpeen mukaan ja tarkistettava tyhjennystarve vähintään 2 kertaa vuodessa. Lietteiden määrästä, kaivojen tyhjentämisistä sekä tyhjennystarpeen tarkistamisesta on pidettävä kirjaa.

5. Laivojen mahdollinen tankkaus (bunkraus) on suoritettava valvotusti erityistä varovaisuutta noudattaen.

6. Laiturialueilta ja satamakentiltä poistettava lumi on läjitettävä merkityille lumenkaatopaikoille pohjavesialueen ulkopuolelle niin, ettei sulamisvesien mukana pääse leviämään lastijäämiä, hiekkaa, roskia tai öljyä ympäristöön tai merialueelle.

5. Kemikaalien käsittely ja säilytys (lupamääräys 13.)

13. Polttoaineiden ja kemikaalien käsittely sekä varastointi satama-alueella on järjestettävä niin, ettei haitallisia aineita pääse ympäristöön ja ettei niistä aiheudu maaperän eikä pinta- tai pohjavesien pilaantumista eikä terveydellistä haittaa tai vaaraa.

6. Ympäristöpäästöt: melu, pöly ja haju.

(Melua koskevat lupamääräykset 9., 16.)

9. Sataman toiminnasta aiheutuva melutaso ei saa toiminta-aikana ylittää eniten melulle altistuvien asumiseen käytettävien alueiden ulkoalueilla päivällä (klo 7–22) ekvivalenttimelutasoa (LAeq) 55 dB eikä yöllä (klo 22–7) ekvivalenttimelutasoa 50 dB eikä eniten melulle altistuvien loma-asumiseen käytettävien alueiden ulkoalueilla päivällä ekvivalenttimelutasoa 45 dB eikä yöllä ekvivalenttimelutasoa 40 dB. Jos melu on luonteeltaan iskumaista tai kapeakaistaista, mittaus- tai laskentatulokseen lisätään 5 dB ennen sen vertaamista ohjearvoon.

16. Epäiltäessä melun raja-arvojen ylittyvän tai toiminnan vilkastuessa satamassa, toiminnanharjoittajan on teetettävä tarkistusmittauksia läheisellä asuinalueella ja tarvittaessa päivitettävä melun leviämislaskenta.

(Pölyä koskevat lupamääräykset 7. ja 17.)

7. Pölyvien lastien käsittelyssä on käytettävä kalustoa ja työmenetelmiä, joilla pölyämistä ja pölyn leviämistä voidaan tehokkaasti estää. Lastityypin salliessa pölyviä avokasoja ja

kuormia on tarpeen vaatiessa kostutettava. Hienojakoisten pölyvien lastien varastoinnissa tulee suosia suljettua varastointia.

Irtolastien käsittelyssä on erityisesti kiinnitettävä huomiota pudotuskorkeuteen (mahdollisimman matalalta), nosturikauhojen leukojen sulkemiseen ja tuulen voimakkuuteen pölyämisen, likaantumisen sekä materiaalihävikin välttämiseksi.

17. Epäiltäessä hienojakoisten irtolastien aiheuttavan toistuvia ilmanlaatuongelmia tai likaantumista läheisellä asuinalueella, toiminnanharjoittajan on selvitettävä ilman hiukkaspitoisuutta mittauksin läheisellä asuinalueella Uudenmaan ELY-keskuksen hyväksymällä tavalla.

7. Jätehuolto (lupamääräykset 10., 11., 12., 19.)

10. Alusjätteiden vastaanottoa varten satamassa on oltava pysyvät vastaanottolaitteet tai sataman on tilattava alusjätteiden vastaanottopalvelu.

Tarkemmat määräykset aluksista peräisin olevien jätteiden jätehuollon järjestämisestä on annettu merenkulun ympäristönsuojelulain (1672/2009) 9 luvussa tarkoitetussa Loviisan Sataman jätehuoltosuunnitelman hyväksymisratkaisussa (Uudenmaan ELY-keskus 15.11.2012, Dnro UUDELY/ 939/07.00/2010).

11. Sataman toiminta on järjestettävä siten, että jätteitä syntyy mahdollisimman vähän. Toiminnassa syntyvät jätteet on mahdollisuuksien mukaan hyödynnettävä. Jätteet on ensisijaisesti hyödynnettävä aineena ja toissijaisesti energiantuotannossa. Syntyvät jätteet on lajiteltava ottaen huomioon eri jakeiden hyötykäyttömahdollisuudet. Hyötykäyttökelpoiset jätteet (kuten metallijätteet, pahvijätteet, paperijätteet ja rakennusjätteet) on kerättävä erilleen ja toimitettava hyödynnettäväksi asianmukaiseen käsittelyyn. Mikäli hyödyntäminen ei ole kohtuullisin kustannuksin mahdollista, jätteet on toimitettava sellaiselle vastaanotto paikalle, jolla on lupa ottaa vastaan ja käsitellä kyseisenlaista jätettä.

12. Vaaralliset jätteet on varastoitava asianmukaisesti. Erilaiset vaaralliset jätteet on pidettävä erillään toisistaan. Nestemäisessä muodossa olevat vaaralliset jätteet on varastoitava tiiviillä ja reunakorokkein varustetulla alustalla siten, että niiden pääsy maaperään on estetty. Erilaiset vaaralliset jätteet (kuten jäteöljyt, akut, paristot ja loisteputket) on toimitettava säännöllisesti vähintään kerran vuodessa paikkaan, jolla on lupa kyseisten jätteiden vastaanottoon.

Luovutettaessa vaarallisia jätteitä ne on pakattava tiiviiseen ja jätteen vaaraominaisuuksilla merkittyyn pakkaukseen. Vaarallista jätettä ja hiekanerotuskaivojen lietteitä luovutettaessa on jätteen siirrosta laadittava siirtoasiakirja, josta ilmenee jätelain 121 §:n mukaiset tiedot jätteestä. Jätteen haltijan on huolehdittava siitä, että siirtoasiakirja on mukana jätteen siirron aikana ja että se annetaan siirron päätyttyä jätteen vastaanottajalle. Siirtoasiakirja tai sen jäljennös on säilytettävä vähintään kolmen vuoden ajan.

19. Luvan saajan on seurattava järjestämäänsä jätteen käsittelyä säännöllisesti ja ryhdyttävä toimiin havaittujen puutteiden poistamiseksi. Seurannassa on noudatettava Uudenmaan ELY-keskuksen hyväksymää jätehuoltosuunnitelmaa. Jos käsiteltävän jätteen laatu tai määrä

taikka käsittelyn järjestelyt muuttuvat, sataman pitäjän on arvioitava ja tarvittaessa tarkistettava suunnitelmaa ja ilmoitettava tästä Uudenmaan ELY-keskukselle.

8. Häiriöt ja poikkeustilanteet (lupamääräykset 14. ja 15.)

14. Poikkeuksellisiin tilanteisiin on varauduttava ennalta. Vahingon tai onnettomuuden varalle on satamassa oltava helposti saatavilla riittävä määrä imeytysmateriaalia, öljyntorjuntapuomia ja muuta torjuntakalustoa.

Häiriötilanteissa ja muissa poikkeuksellisissa tilanteissa, joissa on aiheutunut tai uhkaa aiheutua määrältään tai laadultaan tavanomaisesta poikkeavia päästöjä ilmaan, mereen tai maaperään, on viivytyksettä ryhdyttävä asianmukaisiin toimenpiteisiin tällaisten päästöjen estämiseksi, päästöistä aiheutuvien vahinkojen torjumiseksi ja rajoittamiseksi sekä tapahtuman toistumisen estämiseksi.

Vahingoista, onnettomuuksista ja muista häiriötilanteista, joista aiheutuu tai uhkaa aiheutua määrältään ja laadultaan tavanomaisesta poikkeavia päästöjä ilmaan, merialueelle taikka maaperään, on viipymättä ilmoitettava Uudenmaan ELY-keskukselle ja Loviisan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

15. Sataman turvallisuus- ja pelastussuunnitelma on pidettävä ajantasaisena ja alkusammutusvälineistön sekä torjuntakaluston sijainnista on tiedotettava satamassa kulloinkin työskenteleville.