

Loviisan Satama Oy:n palvelupaikkakuvaus

Sisällysluettelo

1 Yleistä

- 1.1 Johdanto ja tarkoitus
- 1.2 Oikeudellinen merkitys

2 Rataverkolle pääsy

- 2.1 Rataverkolle pääsyn edellytykset
 - 2.1.1 Yleiset rataverkolle pääsyn edellytykset
 - 2.1.2 Sopimukset
- 2.2 Liikennöintiin liittyvät määräykset ja ohjeet

3 Rataverkko

- 3.1 Rataverkon kuvaus
- 3.2 Rataverkon ominaisuudet ja liikennöinti
- 3.3 Liittyvät rataverkot

4 Ratakapasiteetin ja palvelupaikan käyttöoikeuden jakaminen

- 4.1 Prosessin kuvaus
- 4.2 Toiminta häiriötilanteissa
- 4.3 Erikoiskuljetukset ja vaaralliset aineet

5 Palvelupaikat

- 5.1 Junavaunujen purkuun tai lastaukseen soveltuvat raiteet
- 5.2 Vaihtotyö- ja järjestelyraiteet
- 5.3 Saatavilla oleva varastointikapasiteetti
- 5.4 Kaluston seisottaminen
- 5.5 Maksuttomat palvelut
- 5.6 Muut palvelupaikat
- 5.7 Palvelupaikkojen aukioloajat

6 Maksut

Liitteet:

Liite 1: Loviisan sataman kartta

Liite2: Loviisan sataman raiteistokaavio

1. Yleistä

Palvelupaikan haltija

Loviisan Satama Oy
Satamatalonkuja 1
07910 VALKO

Yhteyshenkilöt:

Toimitusjohtaja Tiina Vepsäläinen
puh. +358 (0) 440 555 731
email. tiina.vepsalainen@portofloviisa.fi

1.1 Johdanto ja tarkoitus

Palvelupaikkakuvauksesta on säädetty raideliikennelaissa (1302/2018).

Palvelupaikkakuvaus päivitetään tarvittaessa ja se julkaistaan Loviisan Satama Oy:n internetsivuilla. Verkkoselostus julkaistaan vain sähköisessä muodossa. Julkaisukielinä ovat suomi ja englanti.

www.portofloviisa.fi

1.2 Oikeudellinen merkitys

Palvelupaikkakuvaus on luonteeltaan informatiivinen dokumentti. Palvelupaikkakuvauksessa julkaistut tiedot eivät vaikuta Loviisan Satama Oy:n antamiin muihin ohjeisiin tai määräyksiin.

Loviisan sataman rataverkon käyttö kuuluu rautatiemarkkinadirektiivin liitteen II 2 g -alakohdassa mainittuihin peruspalveluihin.

2 Palvelupaikalle pääsy

2.1 Palvelupaikalle pääsyn edellytykset

2.1.1 Yleiset rataverkolle pääsyn edellytykset

Yleiset edellytykset rataverkon käytölle

1. Rautatieyrityksellä tai rautatieyritysten kansainvälisellä yhteenliittymällä tulee olla raideliikennelain mukainen liikenne- ja viestintäviraston Traficomien myöntämä tai vastaava Euroopan talousalueella rautatieyrityksen toimilupa.
2. Rautatieliikenteen harjoittajalla on oltava raideliikennelain mukainen liikenne- ja viestintäviraston Traficomien myöntämä tai hyväksymä turvallisuustodistus.
3. Rautatieliikennettä harjoittavalla yhtiöllä on oltava voimassa oleva riittävä vastuuvakuutus.

Lisätietoa toimiluvan ja turvallisuustodistuksen hakemisesta löytyy esim. osoitteesta:
<http://www.rautatiemarkkinoille.fi/luvat-ja-todistukset>

2.1.2 Sopimukset

Loviisan Satama Oy edellyttää raideliikennesopimuksen tekemistä Loviisan Satama Oy:n kanssa edellytyksenä sataman rataverkolla liikennöimiseen.

2.2 Liikennöintiin liittyvät määräykset ja ohjeet

Loviisan Satama Oy:llä on Liikenteen turvallisuus- ja viestintäviraston Traficom:n myöntämä rataverkon turvallisuuslupa, joka on voimassa 27.1.2028 asti.

Raideliikennettä Loviisan Satama Oy:n rataverkolla koskevat ohjeet on määritelty raideliikenteen turvallisuusjohtamisjärjestelmässä sekä sataman vaihto- ja ratatyön turvallisuusohjeessa¹ sekä satamaturvallisuuden osalta sataman turvallisuusohjeissa². Näistä ohjeista saa lisätietoa yhteyshenkilöiltä.

3 Rataverkko

3.1 Rataverkon kuvaus

Loviisan sataman rautatiet muodostuvat 6 kilometristä raiteita ja 9 vaihteesta. Sataman 10 tasoristeyksestä yhdeksän on vartioimattomia. Satamaraiteisto on Loviisan Satama Oy:n ja Suomen Viljava Oy:n omistamaa yksityisraidetta, joka sijaitsee Lahti-Loviisa satamaradan päässä noin ratakilometrillä 270-272.

Väylän ja Loviisan Sataman välinen omistusraja sijaitsee:

- raiteilla 011, 012, 013 ja 014 ratakilometrillä 207 + 230 m sekä
- raiteella 060 vaihteen V022 etujatkoksessa ratakilometrillä 207 + 876 m

3.2 Rataverkon ominaisuudet ja liikennöinti

Rataverkon tekniset ominaisuudet löytyvät liitteenä olevasta ratakaaviosta. Suurin sallittu nopeus Loviisan sataman rataverkolla on 20 km/h.

Rataverkolla on yksi tievaroitusvalolaitos siirryttäessä Väylän radalta numero 060 sataman rataverkolle, heti vaihde nro 022 jälkeen. Turvalaitos on käsikäyttöinen.

Suurin sallittu akselipaino on 22,5tn, sitä suuremman kaluston käyttö tulee hyväksyttävä rataverkon haltijalla.

Liikennöinti Loviisan sataman rataverkolla on aina vaihtotyötä.

Rataverkolla on toisen luokan liikenneohjaus, jossa jokainen yksikkö vastaa omasta liikkumisestaan.

Tällä hetkellä Loviisan Satama myöntää vaihtotyöluvan operaattorille toistaiseksi.

3.3 Liittyvät rataverkot

Loviisan Satama Oy:n raiteisto liittyy Suomen Viljava Oy:n raiteistoon. Loviisan Satama Oy:llä on rataverkostosopimus Suomen Viljava Oy:n kanssa.

Loviisan Sataman raiteisto liittyy Väylän Lahti-Loviisa raiteistoon. Loviisan Satama Oy:llä on rataverkostosopimus Väylän kanssa.

1. <http://portofloviisa.fi/rautatieoperoija>
2. <http://portofloviisa.fi/turvallisuusohje>

4. Ratakapasiteetin ja palvelupaikan käyttöoikeuden jakaminen

4.1 Prosessin kuvaus

Loviisan Satama Oy ei suorita erillistä ratakapasiteetin jakamista niin kauan kuin rataverkolla on vain yksi operoija. Muiden halukkaiden rautatieyhtiöiden halutessa ratakapasiteettia sataman rataverkolle menetellään seuraavasti:

Kapasiteetin hakijoiden tulee huomioida ratakapasiteetin hakeminen valtion rataverkolle. On myös syytä huomioida, että ratapiha on osittain Väyläviraston hallinnassa, joten ratapihaoperoinnista tulee myös sopia valtion rataverkon haltijan kanssa.

Mikäli operaattori haluaa tehdä vaihtotöitä Loviisan sataman rataverkolla, tulee operaattorin tehdä hakemus Loviisan Satama Oy:lle. Hakemukseen vastataan 30 vuorokauden kuluessa hakemuksen vastaanottamisesta. Mikäli Loviisan Satama Oy:llä on tarjota ratakapasiteettia hakijalle, aloitetaan vastauksen jälkeen prosessi raideliikennesopimuksen laatimiseksi.

Liikennöintihakemuksessa on esitettävä seuraavat tiedot: Haluttu liikenteen aloitusajankohta, junien aikataulut, mille palvelupaikalle sataman sisällä liikenne kohdistuu, odotettu lastivolymy.

Ongelmatilanteissa Loviisan Satama Oy koordinoi neuvottelumenettelyn kautta kaikkia osapuolia parhaiten tyydyttävän ratkaisun hakemisen. Jos neuvottelulla ei löydetä kaikkia tyydyttävää ratkaisua, sovelletaan seuraavia ensisijaisuusperiaatteita:

1. Sataman liikennettä palvelevalla raideliikenteellä on etusija kapasiteettia jaettaessa.
2. Muulle raideliikenteelle myönnetään ratakapasiteettia sillä edellytyksellä, että kapasiteetin käyttö ei häiritse sataman toimintaa.
3. Jatkuva liikenne on etusijalle satunnaiseen liikenteeseen verrattuna.

Loviisan Satama Oy vastaa turvallisuuden osalta rataverkon haltijana rataverkon turvallisuudesta. Tämän vuoksi Loviisan Satama Oy päättää ongelmatilanteissa rataverkon käytöstä.

4.2 Toiminta häiriötilanteissa

Loviisan Satama Oy:llä on oikeus tilapäisesti poistaa ratakapasiteetti käytöstä kokonaan tai osittain sellaisella raiteiston osuudella, joka on rataverkon teknisen vian, onnettomuuden tai vauriotapahtuman vuoksi poissa käytöstä tai muista syistä.

4.3 Erikoiskuljetukset ja vaaralliset aineet

Erikoiskuljetusten toteutuksesta sekä vaarallisten aineiden kuljetuksesta on neuvoteltava erikseen Loviisan Satama Oy:n kanssa.

Rautatiekuljetuksissa noudatetaan kaikkia kuljetusmuotoja koskevaa lakia (719/1994 muutoksineen) sekä vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksia koskevaa asetusta (195/2002 muutoksineen) sekä Traficomien määräystä vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautatiellä.

Traficomien määräyksen liitteet sisältävät yksityiskohtaiset säännökset mm. vaarallisten aineiden luokituksista, pakkauksista, tarvittavista asiapapereista, ajoneuvojen hyväksynnästä ja varusteista, ajoluvasta, vapaarajoista sekä rahtikirjan, pakkausten ja ajoneuvon/vaunun merkinnöistä.

Loviisan Satama Oy edellyttää säännöllistä raportointia vaarallisten aineiden kuljetusmääristä erikseen sovittavalla tavalla. Rautatieoperaattori on myös velvollinen osallistumaan Loviisan sataman onnettomuusharjoituksiin.

5. Palvelupaikat

Loviisan sataman rataverkolla on toiminnoiltaan erilaisia palvelupaikkoja:

5.1. Junavaunujen purkuun tai lastaukseen soveltuvat raiteet:

- V012 jälkeisen Hiiliylikäytävän eteläpuolella raiteella 011,
- V011 jälkeisen Hiiliylikäytävän eteläpuolella raiteella 014,
- V036 jälkeisen Pohjoislaiturin ylikäytävän eteläpuolella raiteella 022,
- V034 jälkeisen Pohjoislaiturin ylikäytävän eteläpuolella raiteella 023,
- Pitkälaiturin tasoristeyksen eteläpuolella raiteella 025 ennen Suomen Viljavan omistamaa rataosuutta,
- Pitkälaiturin tasoristeyksen eteläpuolella raiteella 026 ennen Suomen Viljavan omistamaa rataosuutta,
- V041 ja Pääportin tasoristeyksen välillä raiteella 029 ja Pääportin tasoristeyksen eteläpuolella pl. ylikäytävien alueet.

5.2. Vaihtotyö- ja järjestelyraiteet:

- Ratapihan raiteet 012 ja 013 ovat vaihtotöitä varten.
- Raide 024 on suljettu.
- Raide 025 Pitkälaiturin tasoristeykseen pohjoispuolella on vaihtotöitä tai tilapäistä seisontaa varten.
- Raide 026 Pitkälaiturin tasoristeyksen pohjoispuolella on vaihtotöitä tai tilapäistä seisontaa varten.
- Raide 061 on V022 eteläpuolen ja Valkontien välillä vaihtotöitä tai tilapäistä seisontaa varten.

Raiteiden kiskopituudet on ilmoitettu raiteistokaaviossa.

Raiteilta on lyhyt tavaransiirtomatka sataman laitureille.

5.3. Saatavilla oleva varastointikapasiteetti

Loviisan satamassa on runsaasti kenttätilaa varastointia varten niin kappaletavaralle kuin irtolasteille sekä useita sääsuojahalleja, mitkä soveltuvat niin kappaletavaralle kuin irtolasteille. Osa sääsuojahalleista on palveluntarjoajien hallinnassa. Loviisan Sataman oman varastointikapasiteetin saatavuudesta ja hinnoittelusta tulee olla yhteydessä Loviisan Satama Oy:n. Tämän lisäksi on haettava ratakapasiteettia Loviisan Satama Oy:ltä.

Palvelupaikkakuvaukset löytyvät kunkin palvelupaikan omistajan kautta.

5.4 Kaluston seisottaminen

Loviisan sataman raiteet on ensisijaisesti varattu kuljetustehtävää odottavan kaluston säilytystä varten, ei pitkäaikaissäilytysmahdollisuutta.

5.5 Maksuttomat palvelut

Loviisan sataman rataverkolla olevat palvelupaikat ovat maksutta käytössä harjoitettaessa Loviisan sataman laiturien kautta kulkevaa liikennettä.

5.6 Muut palvelupaikat

Loviisan sataman rataverkolla on toiminnoiltaan erilaisia eri toimijoiden omistamia ja operoimia palvelupaikkoja. Palveluiden saatavuudesta ja niiden käytöstä on neuvoteltava ja sovittava palveluiden tarjoajan kanssa. Palveluiden tarjoajalla on oikeus periä tarjoamistaan palveluista korvaus, jonka tulee olla tasapuolinen kaikkia rautatieyhteyksiä kohtaan ja kohtuullinen palveluista aiheutuneisiin kustannuksiin nähden.

Palvelupaikkakuvaukset ja yhteystiedot löytyvät kunkin palveluntarjoajan sivuilta:

LFS Oy

<http://www.nordlfs.com/palvelut/varastointi>

Suomen Viljava Oy

<https://www.suomenviljava.fi/palvelut/palvelukuvaus-junavaunujen-kasittely/>

Cargo Connexion Oy

<https://cargoconnexion.fi/terminaali/>

Vaihtoehtoisesti palvelupaikkakuvaus voi laatia [mallilomakkeen](#) mukaisesti Loviisan sataman verkkosivuille liitettäväksi <http://portofloviisa.fi/rautatieoperoija>.

5.7 Palvelupaikkojen käyttöoikeuden myöntäminen

Loviisan Sataman kohdan 5.1. lueteltujen palvelupaikkojen käytöstä tulee sopia sopimuksella osana kokonaislogistista tai muuta kuljetussopimusta Loviisan Sataman kanssa. Periaatteena on Loviisan Sataman laiturien kautta kuljetettavien tavaraerien palvelu.

Satamassa toimivien tulee noudattaa satamajärjestystä, toiminnan ympäristölupia, turvallisuusohjeita ym. Loviisan sataman toimintaa ohjaavia määräyksiä.

Käyttöoikeuden myöntäminen määritellään osapuolten neuvotteluiden perusteella ja palvelupaikan käyttöoikeuden myöntää Loviisan Satama. Käyttöoikeuden hakemus saa olla vapaamuotoinen, mutta siitä tulee selvittää vähintään seuraavat asiat ja se tulee esittää vähintään 30 vrk ennen aloitusta:

- Tavarantoimittajan nimi, laatu ja sen ominaisuudet (Käyttöturvallisuustiedote)
- Haettava palvelupaikka/ratakapasiteetti
- Suunniteltu kokonaisvolyymi ja toimitussuunnitelma
- Suunniteltu palvelupaikan käytön ajankohta
- Yhteyshenkilöt ja hakijan allekirjoitus
- Muut tarpeelliseksi katsottavat tiedot

Palvelupaikoilla tapahtuvasta toiminnasta tulee olla erillinen sopimus Loviisan Sataman kanssa ja toiminta täytyy hyväksyttyä yhteen sovittaa muun satamatoiminnan kanssa. Vaunut tulee sijoittaa Sataman osoittamille paikoille raiteistolla. Vaunujen paikat raiteistolla osoitetaan pääsääntöisesti junien Loviisan sataman liikennepaikalle tapahtuvassa saapumisjärjestyksessä. Tästä säännöstä satama voi tapauskohtaisesti tehdä poikkeuksen. Ensisijaisesti sataman raiteiden palvelupaikat varataan aluksiin lastattavia tai purettavia tavaravirtoja varten. Tilanteissa, missä palvelupaikalle on samanaikaisesti useampia käyttötarpeita ja palvelupaikan käytön suhteen on olemassa ristiriita, on Satama velvollinen kuulemaan toimijoita ja yhteistyössä etsimään toiminnallista ratkaisua. Mikäli kuitenkin ratkaisua ei yhteistyössä saada aikaiseksi pidättää Satama itsellään oikeuden ratkaista palvelupaikan käyttö koskeva

asia parhaaksi katsomallaan tavalla. Enimmäiskäsittelyajat ovat Säätelyselimen asettamien määräaikojen mukaiset.

Palvelupaikkoihin ja raiteisiin liittyvät käyttösuunnitelmat ja -katkokset tiedotetaan toimijoille sähköpostitse 7 vrk ennen. Yllättävissä ja ennalta-arvaamattomissa tilanteissa asia tiedotetaan viipymättä toiminnanharjoittajille tarkoituksen mukaisella tavalla.

5.8 Palvelupaikkojen aukioloajat

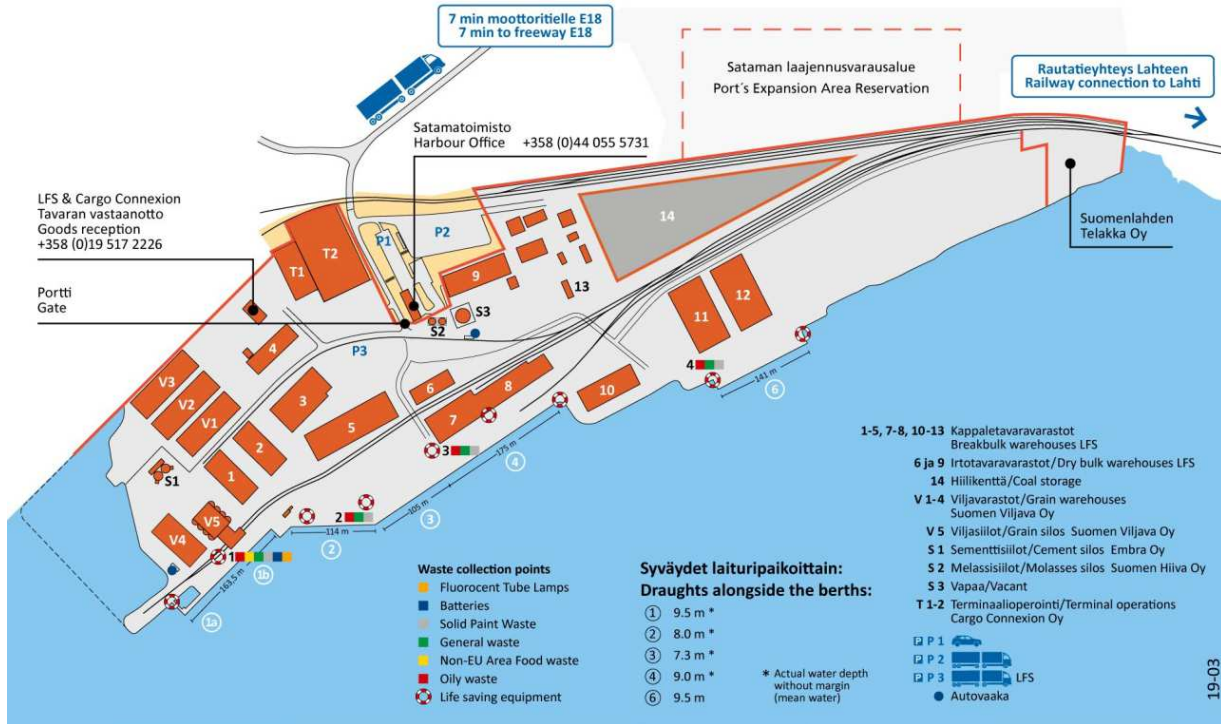
Loviisan satama on avoinna 24/7. Rataverkolla olevien muiden palveluntarjoajien aukioloajat ja käytettävyys selviävät kunkin palvelupaikan palvelupaikkakuvauksesta.

6 Maksut

Rautatieyrityksiltä ei veloiteta tällä hetkellä Loviisan satama- palvelupaikan käytöstä maksuja. Palvelupaikkojen käytöstä kukin palvelupaikan haltija laskuttaa oman käytäntönsä mukaisesti ja tiedot ko. maksuista löytyvät erikseen palvelupaikkakuvauksista.

Mahdolliset maksut palvelupaikan käytön osalta ja niiden muutokset vahvistetaan vuosittain julkaistavassa Loviisan Satama Oy:n hinnastossa ja rautatieliikenteen osalta niistä tiedotetaan palvelupaikkakuvauksessa.

Liite 1: Loviisan sataman kartta



Liite 2: Raiteistokaavio

